

АКТ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

«13» февраля 2026 г.

Место осмотра: ООО «РН-Морской терминал Находка»
Парковочная площадка

№ п/п	Наименование	Значение
1.	Марка, модель	ЭД 405А2 КамАЗ 65111
2.	Тип ТС	Машина дорожная комбинированная
3.	Идентификационный номер (VIN)	XOJ69663280001846
4.	Двигатель модель	740.30.260
5.	Двигатель №	82468162
6.	Кузов №	2073335
7.	Категория (ABCD, прицеп)	С
8.	Пробег на дату осмотра	109916
9.	Дата выпуска	2008
10.	Мощность кВт/л.с.	245л/с (180кВт)
11.	Тип КПП	МКПП
12.	Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	оранжевый
13.	Свидетельство о регистрации	25 53 003240
14.	Тех паспорт	67МН743247
15.	Государственный регистрационный №	T022HA125
16.	Инв.№	100410739

Представленное к осмотру автотранспортное средство, обладает следующими основным количественными и качественными характеристиками, определенными на основании осмотра:

№	Наименование узла, агрегата	Обнаруженные дефекты, повреждения, неисправности	Техническое состояние	Подлежит восстановлению (Да / Нет)	Годен для дальнейшего использования (Да / Нет)
1	Кузов	Требуется кузовной ремонт, зачистка, покраска кузова, кабины.	условно-пригодное	да	да
2	Салон	Требуется замена сидений водителя, пассажирских, а также полная химчистка салона.	условно-пригодное	да	да
3	Двигатель	Необходим текущий ремонт двигателя, необходим ремонт топливной аппаратуры.	удовлетворительное	да	да
4	МКПП	Необходим текущий ремонт	удовлетворительное	да	да
5	Рама	Ремонт рамы с последующей грунтовкой и окраской.	удовлетворительное	да	да
6	Рессоры	Необходима частичная замена листов рессор	условно-пригодное	да	да
7	Ходовая часть	Необходим текущий ремонт, требуется замена тормозных дисков и тормозных колодок.	удовлетворительное	да	да
8	Мост задний	Текущий ремонт	условно-пригодное	да	да
9	Рулевое управление	Необходим ремонт рулевой системы	условно-пригодное	да	да
10	Электрооборудование	Требуется ремонт, замена генератора, стартера, требуется замена АКБ.	условно-пригодное	да	да
11	Автошины	Требуется замена	предельное	нет	нет

Заключение:

Состояние транспортного средства в целом определено как «условно пригодное». Дорожная машина модели ЭД 405А2 на шасси КамАЗ 65111 пригодна к дальнейшей эксплуатации, после проведения текущего ремонта двигателя, замены агрегатов ходовой части, ремонта КПП, кузовного ремонта, ремонта рамы с последующей грунтовкой и окраской, необходима частичная замена листов рессор, диагностики и ремонта электрооборудования, замены сидений в кабине и замены автошин.

Заместитель начальника цеха № 9 - автотранспортного


Заверить печатью компании

/ Евтушенко А.В. /

**Шкала экспертных оценок для определения
коэффициента износа АМТС**

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Значение* экс- плантационного износа АМТС, %
АМТС со сроком эксплуатации до 1 года. Эксплуатируется; находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Не подвергалось ремонту. Не имеет ярко выраженных признаков эксплуатации.	Новое	5 - 10 (среднее значение 7,5%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 3 лет. На гарантийном периоде эксплуатации. Регулярно проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Отсутствуют следы сложного кузовного ремонта. Имеет признаки эксплуатации в виде естественного износа обивок, накладок порогов и т. п. элементов. Имеет следы устранения незначительных повреждений наружных элементов.	Очень хорошее	10 - 30 (среднее значение 20%)
АМТС со сроком эксплуатации, как правило, до 7 лет. Эксплуатируется; проходило техническое обслуживание. Находится в состоянии, не требующем проведения ремонтных или регулировочных работ кроме регламентных. Имеет ярко выраженные признаки эксплуатации в виде естественного износа и загрязнения элементов салона. Подвергалось кузовному ремонту.	Хорошее	30 - 50 (среднее значение 40%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии. Как правило, срок эксплуатации не превышает 15 лет. Имеются дефекты эксплуатации. Проходило техническое обслуживание, подвергалось ремонту. Имеет незначительные повреждения ЛКП (царапины, сколы); затертости остекления, обивок салона; или ранее проводилась полная (наружная) окраска кузова, замена агрегатов АМТС. АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ текущего ремонта.	Удовлетворительное	50 - 70 (среднее значение 60%)
АМТС эксплуатируется, находится в пригодном для дальнейшей эксплуатации состоянии, при условии выполнения работ капитального ремонта. Как правило, АМТС со сроком эксплуатации более 15 лет. Подвергалось ремонту. Требуется проведения капитального ремонта агрегатов, полной (наружной) окраски кузова. Наличие коррозии кузова, оперения кузова, наружных деталей, в том числе сквозной.	Условно пригодное	70 - 90 (среднее значение 80%)
Бывшее в эксплуатации АМТС, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового, непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	90 и более
*Нижнее значение интервала рекомендуется принимать в случае минимального набора характеристик технического состояния, верхнее - в случае максимального набора характеристик технического состояния		